

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

30 september 2025

VOORSTEL VAN RESOLUTIE**betreffende de toekenning
van parkeerfaciliteiten aan personen
met tijdelijke invaliditeit**(ingediend door mevrouw Tourneur c.s.)
_____**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

30 septembre 2025

PROPOSITION DE RÉOLUTION**visant à octroyer
des facilités de stationnement aux personnes
en situation d'invalidité temporaire**(déposée par Mme Tourneur et consorts)
_____**SAMENVATTING**

In dit voorstel van resolutie wordt gevraagd dat personen met tijdelijke invaliditeit tijdens hun herstelperiode parkeerfaciliteiten krijgen dankzij een voorlopige parkeerkaart.

RÉSUMÉ

La présente proposition de résolution vise à octroyer des facilités de stationnement aux personnes en situation d'invalidité temporaire, le temps de leur convalescence, en leur délivrant une carte de stationnement provisoire.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
ONAFH/INDÉP	: Onafhankelijk-Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal		Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte
CRIV	verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de	CRIV	rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique
	toespraken (met de bijlagen)		traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Er bestaat vandaag een parkeerkaart voor personen met een handicap. Die kaart geeft de betrokkenen het recht te parkeren op plaatsen die speciaal voor hen zijn voorbehouden. In België zijn er meer dan 500.000 parkeerkaarten voor personen met een handicap in omloop, waarvan 78.000 werden uitgereikt in 2024.¹

De parkeerkaart voor personen met een handicap wordt uitgereikt door de directie-generaal Personen met een handicap (DG HAN) van de FOD Sociale Zekerheid. De voorwaarden voor het verkrijgen van die kaart zijn bepaald in het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap. De criteria om in aanmerking te komen voor die kaart, leiden ertoe dat ze wordt uitgereikt aan personen met een erkende handicap. Het moet gaan om blijvende invaliditeit van een bepaald percentage.

De huidige regelgeving voorziet echter in geen enkele parkeerfaciliteit voor personen met een tijdelijke vermindering of tijdelijk verlies van mobiliteit, bijvoorbeeld na een operatie of een breuk van een onderste ledemaat. Dergelijke situaties treffen veel burgers en maken hen afhankelijk als het om mobiliteit gaat. Sommigen moeten door een derde worden vervoerd om alledaagse handelingen te verrichten, bijvoorbeeld naar medische afspraken, de bank of de gemeente gaan of boodschappen doen, terwijl anderen zoveel mogelijk zelfstandig mobiel trachten te blijven.

In dit voorstel van resolutie wordt daarom gevraagd dat personen met tijdelijke invaliditeit tijdens hun herstelperiode parkeerfaciliteiten krijgen dankzij een voorlopige parkeerkaart. Onder tijdelijke invaliditeit wordt verstaan elk substantieel verlies of vermindering van mobiliteit als gevolg van een grote chirurgische ingreep of een breuk van een onderste ledemaat, indien die leidt tot een aanzienlijke maar tijdelijke beperking van de mogelijkheid om zich te verplaatsen.

Die parkeerkaart zou de houder ervan bijvoorbeeld toegang kunnen geven tot parkeerplaatsen die zijn voorbehouden voor personen met beperkte mobiliteit. Daarnaast zouden de gemeentes ook kunnen overwegen

¹ <https://socialsecurity.belgium.be/sites/default/files/content/docs/nl/publicaties/jaarverslagen/jaarverslag-fodsz-2024-nl.pdf>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Il existe actuellement une carte de stationnement délivrée en faveur des personnes handicapées qui leur donne le droit de stationner sur les emplacements qui leur sont spécialement réservés. En Belgique, plus de 500.000 cartes de stationnement pour personnes handicapées sont en circulation, dont près de 78.000 ont été délivrées en 2024¹.

La carte de stationnement pour personnes handicapées est délivrée par la Direction générale Personnes handicapées (DG HAN) du SPF Sécurité sociale. Les conditions d'accès à cette carte sont réglées par l'arrêté ministériel du 7 mai 1999 relatif à la carte de stationnement pour personnes handicapées. Les critères d'accès à cette carte concernent les personnes en situation de handicap reconnu, présentant une invalidité permanente évaluée à un certain taux d'invalidité.

Toutefois, la réglementation actuelle ne prévoit aucune facilité de stationnement pour les personnes qui connaissent une diminution ou une perte de mobilité temporaire, par exemple, à la suite d'une opération ou d'une fracture d'un membre inférieur. De telles situations concernent de nombreux citoyens qui se retrouvent dans une situation de dépendance en matière de mobilité. Certains doivent être véhiculés par un tiers pour accomplir des démarches quotidiennes: se rendre à des rendez-vous médicaux, à la banque, à l'administration communale, faire les courses, etc., tandis que d'autres cherchent à préserver, dans la mesure du possible, leur autonomie de déplacement.

La présente proposition de résolution vise donc à octroyer des facilités de stationnement aux personnes en situation d'invalidité temporaire, le temps de leur convalescence, en leur délivrant une carte de stationnement provisoire. Par invalidité temporaire, il est entendu toute perte ou diminution substantielle de mobilité, résultant d'une intervention chirurgicale importante ou de la fracture d'un membre inférieur, et entraînant une limitation significative mais limitée dans le temps de la capacité de déplacement.

Cette carte de stationnement pourrait, par exemple, donner accès en faveur de son titulaire à des emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite. Il pourrait également être envisagé que les communes

¹ <https://socialsecurity.belgium.be/sites/default/files/content/docs/fr/publications/rapports-annuels/rapport-annuel-spfss-2024-fr.pdf>

om te voorzien in bijzondere parkeerplaatsen voor personen met een tijdelijke handicap. De wegcode is federaal, de erkenning van de handicap en de toekenning van de parkeerkaart zijn dat ook, maar de gemeentes kunnen zelf hun parkeerbeleid bepalen².

Op Europees niveau staat het België volledig vrij om te voorzien in specifieke ondersteuning voor de personen die tijdelijk beperkt mobiel zijn, voor zover de toegekende faciliteiten ertoe strekken hun autonomie, sociale integratie en deelname aan het maatschappelijk leven te waarborgen.

Een dergelijk initiatief sluit naadloos aan bij het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap (CRPD³), dat door België en de Europese Unie werd geratificeerd en dat het beginsel van universele toegankelijkheid benadrukt: de lidstaten moeten de gepaste maatregelen nemen om eenieder met een al dan niet blijvende functionele beperking in de mogelijkheid te stellen ten volle aan het gemeenschapsleven deel te nemen.

Aldus vormt de toekenning van een tijdelijke parkeerkaart aan personen met een tijdelijke handicap geen inbreuk op het Europees recht, maar integendeel een maatregel ter bevordering van de sociale cohesie en evenredigheid. Die maatregel komt tegemoet aan de vereiste om bepaalde personen – herstellenden, geopereerden of slachtoffers van een ongeval – niet te laten terechtkomen in een situatie van uitsluiting of van onevenredige afhankelijkheid, zelfs al is hun handicap van voorbijgaande aard.

1. Waarborgen dat de parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap behouden blijven

Deze regeling strekt er geenszins toe de rechten van de personen met een blijvende handicap in te perken. Het komt er inderdaad op aan een duidelijke regel vast te stellen die de toegang tot de voorbehouden parkeerplaatsen regelt en daarbij voorrang geeft aan de personen met een erkende blijvende handicap. De tijdelijke parkeerkaart is een flankerende maatregel om tegemoet te komen aan bepaalde behoeften die zich ad hoc stellen en beperkt zijn in de tijd. Het is de bedoeling dat er overleg komt met de verenigingen die personen met een handicap vertegenwoordigen, alsook een proefperiode die naderhand wordt geëvalueerd. Aldus zal erop worden toegezien dat de regeling is afgestemd op de behoeften. In voorkomend geval kunnen de nodige aanpassingen worden doorgevoerd.

² <https://ph.belgium.be/nl/adviezen/advies-2024-03.html>

³ Convention on the Rights of Persons with Disabilities.

metten à disposition des places de parking spécifiques destinées aux personnes en situation d'invalidité temporaire. En effet, bien que le Code de la route soit une compétence fédérale, de même que la reconnaissance du handicap et l'octroi de la carte de stationnement, les communes peuvent elles-mêmes définir leur politique en matière de stationnement².

Sur le plan européen, la Belgique conserve toute latitude pour offrir un accompagnement spécifique aux personnes temporairement privées de mobilité, dans la mesure où les facilités octroyées visent à garantir leur autonomie, leur intégration sociale et leur participation à la vie en société.

Une telle initiative s'inscrit pleinement dans le cadre de la Convention des Nations Unies relative aux droits des personnes handicapées (CRPD³), ratifiée par la Belgique et par l'Union européenne, qui insiste sur le principe d'accessibilité universelle: les États doivent prendre les mesures appropriées pour permettre à toute personne en situation de limitation fonctionnelle, durable ou non, de participer pleinement à la vie communautaire.

Accorder une carte de stationnement provisoire aux personnes temporairement invalides ne constitue donc pas une entorse au droit européen, mais au contraire une mesure de cohésion sociale et de proportionnalité. Cette mesure répond à l'exigence de ne pas laisser certaines personnes – convalescentes, opérées ou accidentées – se retrouver en situation d'exclusion ou de dépendance disproportionnée, alors même que leur handicap est transitoire.

1. Garantie du maintien des facilités de stationnement en faveur des personnes handicapées

L'objectif de ce dispositif ne vise en aucun cas à restreindre les droits des personnes en situation de handicap permanent. En effet, il est essentiel d'établir une règle claire donnant la priorité aux personnes en situation de handicap permanent et reconnu, et régissant l'accès aux emplacements réservés. La carte de stationnement provisoire est une mesure complémentaire visant à répondre à des besoins ponctuels et limités dans le temps. Une concertation avec les associations qui représentent les personnes handicapées est prévue, ainsi qu'une phase pilote suivie d'une évaluation. Ces étapes permettront d'assurer l'équilibre du système et d'apporter, le cas échéant, les ajustements nécessaires.

² <https://ph.belgium.be/fr/avis/avis-2024-03.html>

³ Convention on the Rights of Persons with Disabilities.

2. Afgifte- en controleprocedure

Op dit moment bedraagt de mediane verwerkingstijd tussen de indiening van een eerste aanvraag voor een parkeerkaart en de beslissing tot afgifte ervan 70 kalenderdagen (2,3 maanden).⁴ Gelet op de beperkte duur van de tijdelijke invaliditeit moet een snelle afgifte van de tijdelijke parkeerkaart via een vereenvoudigde procedure mogelijk worden gemaakt. Bij alle aanvragen moet een medisch attest van een arts-specialist (chirurg, orthopedist enzovoort) worden gevoegd. Dat is een randvoorwaarde voor indiening bij de DG HAN, die zal instaan voor de afgifte van de kaart. In de praktijk zou het gaan om een specifieke sticker die gemakkelijk te herkennen is dankzij een duidelijke kleur en een QR-code. Onder meer de vervaldatum moet worden vermeld. Dat visuele onderscheid is cruciaal om verwarring met de parkeerkaart voor personen met een blijvende handicap te voorkomen.

Om de geloofwaardigheid te garanderen en misbruik te voorkomen, moet de geldigheidsduur van de tijdelijke kaart nauwkeurig worden vastgelegd. De kaart zou voor maximaal drie maanden kunnen worden verstrekt en eenmalig kunnen worden verlengd op basis van een nieuw medisch attest. Die strikte voorwaarden zorgen ervoor dat de regeling beperkt blijft tot situaties van herstel of tijdelijk mobiliteitsverlies, en geen verkapt alternatief wordt om toegang te krijgen tot de permanente regeling.

Om de betrouwbaarheid van het systeem te garanderen, moeten willekeurige controles worden georganiseerd. De invoering van de tijdelijke parkeerkaart vormt daarnaast een gelegenheid om het volledige systeem voor de afgifte en controle van parkeerkaarten te moderniseren. Het gebruik van digitale technologieën (QR-codes, digitale controle enzovoort) zou leiden tot een efficiënter en transparanter beheer. Een operationeel voorbeeld in dat verband is de Handi2Park-applicatie, die de DG HAN ontwikkelde om parkeerovertredingen te registreren. In 2024 werden met die applicatie meer dan 216.000 digitale controles uitgevoerd. De federale overheid streeft er dus duidelijk naar om inclusie te combineren met fraudebestrijding.⁵ De invoering van een met een QR-code uitgeruste, tijdelijke kaart met een vaste geldigheidsduur zou verenigbaar zijn met de bestaande controleprocedures.

De uitrol van dergelijk systeem vormt geen grote begrotingslast voor de overheid. Het gaat voornamelijk

⁴ <https://socialsecurity.belgium.be/sites/default/files/content/docs/nl/publicaties/jaarverslagen/jaarverslag-fodsz-2024-nl.pdf>

⁵ <https://socialsecurity.belgium.be/sites/default/files/content/docs/nl/publicaties/jaarverslagen/jaarverslag-fodsz-2024-nl.pdf>

2. Procédure de délivrance et contrôle

Actuellement, le délai de traitement médian entre l'introduction d'une première demande de carte de stationnement et la décision de la délivrance est de 70 jours calendrier (2,3 mois)⁴. Compte tenu de la durée limitée de l'invalidité temporaire, une procédure simplifiée devra permettre la délivrance rapide de la carte de stationnement provisoire. Toute demande devra être accompagnée d'une attestation médicale délivrée par un médecin spécialiste (chirurgien, orthopédiste, etc.), condition préalable au dépôt du dossier auprès de la DG HAN qui assurera la délivrance de la carte. Celle-ci prendra la forme d'une vignette spécifique, aisément identifiable grâce à une couleur distincte et à un QR code, mentionnant notamment la date d'expiration. Cette distinction visuelle est essentielle pour éviter toute confusion avec la carte de stationnement délivrée aux personnes handicapées.

Pour assurer la crédibilité et éviter tout abus, il est essentiel de définir précisément la durée de validité de la carte provisoire. Celle-ci pourrait être délivrée pour une durée maximale de trois mois, renouvelable une seule fois sur la base d'une nouvelle attestation médicale. Ces strictes conditions garantissent que le dispositif reste bien limité aux cas de convalescence ou de perte de mobilité temporaire, et ne devienne pas une alternative déguisée permettant l'accès au régime permanent.

Afin de garantir la fiabilité du système, des contrôles aléatoires seront organisés. Par ailleurs, l'introduction de cette carte de stationnement provisoire constitue une opportunité pour moderniser le système global de délivrance et de contrôle des cartes de stationnement. L'utilisation des technologies numériques (lecture de QR codes, contrôle digitalisé, etc.) permettra de renforcer l'efficacité et la transparence de la gestion. À cet égard, l'application Handi2Park développée par la DG HAN afin de constater les infractions de stationnement constitue un exemple opérationnel. En 2024, plus de 216.000 vérifications numériques via l'application Handi2Park ont été réalisées, traduisant une volonté claire des pouvoirs publics fédéraux d'allier l'inclusion à la lutte contre la fraude⁵. L'introduction d'une carte provisoire dotée d'un QR code et prévoyant une durée de validité fixe serait compatible avec les procédures de contrôle existantes.

La mise en œuvre de ce dispositif ne représente pas une charge budgétaire importante pour l'État. Il

⁴ <https://socialsecurity.belgium.be/sites/default/files/content/docs/fr/publications/rapports-annuels/rapport-annuel-spfss-2024-fr.pdf>

⁵ <https://socialsecurity.belgium.be/sites/default/files/content/docs/fr/publications/rapports-annuels/rapport-annuel-spfss-2024-fr.pdf>

om een aanpassing van de bestaande afgifteprocedure van parkeerkaarten door de DG HAN, waarbij een versnelde en vereenvoudigde procedure wordt ingevoerd voor tijdelijk invalide personen. De kosten van het systeem zullen vooral betrekking hebben op het printwerk en het logistieke beheer van de kaarten, wat een beperkte kostenpost is in vergelijking met het verwachte maatschappelijke voordeel van toegankelijkheid en maatschappelijke inclusie.

s'agit essentiellement d'adapter la procédure existante de délivrance des cartes de stationnement par la DG Personnes handicapées, en prévoyant une procédure accélérée et simplifiée concernant les personnes en situation d'invalidité temporaire. Le coût principal du dispositif sera lié à l'impression et à la gestion logistique des cartes, ce qui représente un coût limité au regard du bénéfice social attendu en matière d'accessibilité et d'inclusion sociale.

Aurore Tourneur (Les Engagés)
Julien Matagne (Les Engagés)
Isabelle Hansez (Les Engagés)
Jean-Grégoire Gatelier (Les Engagés)
Carmen Ramlot (Les Engagés)
Serge Hilgsmann (Les Engagés)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. overwegende dat de parkeerkaart voor personen met een handicap alleen wordt afgeleverd aan personen met een permanente en erkende handicap;

B. overwegende dat ook aanzienlijke beperkingen inzake mobiliteit en parkeermogelijkheid optreden bij mensen die als gevolg van een operatie of een breuk van een onderste lidmaat tijdelijk invalide worden;

C. overwegende dat het wenselijk is die betrokkenen tijdens hun herstelperiode parkeerfaciliteiten toe te wijzen, zonder evenwel te tornen aan de verworven rechten van personen met een handicap;

D. overwegende dat de afgifte van een speciale tijdelijke parkeerkaart helpt om tegemoet te komen aan de incidentele en voorbijgaande behoeften van tijdelijk invalide personen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de mogelijkheid te onderzoeken om een tijdelijke parkeerkaart in te voeren voor tijdelijk invalide personen, toegekend op basis van een door een arts-specialist (chirurg, orthopedist enz.) afgeleverd medisch attest;

2. de directie-generaal Personen met een handicap (DG HAN) van de FOD Sociale Zekerheid te belasten met de snelle afgifte van dergelijke kaart, aan de hand van een vereenvoudigde en aan de duur van de pathologie aangepaste procedure;

3. het visuele onderscheid te garanderen tussen de tijdelijke kaart voor tijdelijk invalide personen en de parkeerkaart voor personen met een handicap, aan de hand van een aparte kleur, een QR-code en vermelding van de geldigheidsdatum op de tijdelijke kaart;

4. te waarborgen dat personen met een blijvende handicap volledige voorrang op voorbehouden plaatsen blijven genieten;

5. willekeurige controles van de parkeerkaarten te houden, met behulp van de app Handi2Park of van elk ander digitaal hulpmiddel, teneinde de betrouwbaarheid en goede werking van het systeem te garanderen;

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que la carte de stationnement délivrée aux personnes handicapées est réservée aux personnes en situation de handicap permanent et reconnu;

B. considérant que les personnes en situation d'invalidité temporaire, à la suite d'une opération ou d'une fracture d'un membre inférieur, connaissent également des difficultés majeures en matière de mobilité et de stationnement;

C. considérant qu'il convient de leur octroyer des facilités de stationnement durant leur convalescence, sans pour autant restreindre les droits acquis des personnes handicapées;

D. considérant que la délivrance d'une carte de stationnement provisoire distincte permettrait de répondre aux besoins ponctuels et limités dans le temps des personnes en situation d'invalidité temporaire;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'étudier la possibilité de mettre en place une carte de stationnement provisoire destinée aux personnes en situation d'invalidité temporaire, sur la base d'une attestation médicale délivrée par un médecin spécialiste (chirurgie, orthopédiste, etc.);

2. de confier à la Direction générale Personnes handicapées (DG HAN) du SPF Sécurité sociale la délivrance rapide de cette carte, selon une procédure simplifiée et adaptée à la durée de la pathologie;

3. de garantir la distinction visuelle entre la carte provisoire destinée aux personnes en situation d'invalidité temporaire et la carte de stationnement délivrée aux personnes handicapées, notamment par l'utilisation d'une couleur spécifique, d'un QR code et la mention de la date de validité sur la carte provisoire;

4. d'assurer que les personnes en situation de handicap permanent conservent pleinement leur priorité d'accès aux emplacements réservés;

5. de procéder à des contrôles aléatoires visant les cartes de stationnement, notamment au moyen de l'application Handi2Park ou de tout autre outil numérique, afin de garantir la fiabilité et le bon fonctionnement du système;

6. een proeffase te organiseren om het gebruik van de tijdelijke parkeerkaarten na te gaan, gevolgd door een uitvoerige evaluatie in samenspraak met de belangenverenigingen voor personen met een handicap.

2 september 2025

6. d'organiser une phase pilote analysant l'utilisation des cartes de stationnement provisoire suivie d'une évaluation élaborée en concertation avec les associations représentatives des personnes handicapées.

2 septembre 2025

Aurore Tourneur (Les Engagés)
Julien Matagne (Les Engagés)
Isabelle Hansez (Les Engagés)
Jean-Grégoire Gatelier (Les Engagés)
Carmen Ramlot (Les Engagés)
Serge Hilgsmann (Les Engagés)