ONTMOETING MET MINISTER Jean-Luc CRUCKE, oktober 2025

De heer Jean-Luc CRUCKE, Les Engagés, Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling

**Bevoegdheden**

* **FOD Mobiliteit**, *met uitzondering van :*
	+ *maritieme mobiliteit*
	+ *Directie Vervoerinfrastructuur, wat het beheer van Beliris betreft*
	+ *beleid ten aanzien van het spoorsysteem:*
		- *gezag over Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen*
		- *gezag over de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor*
		- *bevoegdheid voor het afleveren van vergunningen om erkend te worden als spoorwegonderneming*
	+ *Regulering van het spoorwegvervoer en het luchtvervoer: bevoegdheid inzake het toepassen van disciplinaire procedures ten aanzien van de Dienst Regulering van het spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal*
* **Skeyes**
* **NMBS en Infrabel**
* zonder afbreuk te doen aan de functionele bevoegdheden van de betrokken ministers :
	+ het verzekeren van de vertegenwoordiging van de Belgische Staat in de rechtsvorderingen, lopende en toekomstige, die verbonden zijn aan de N.V. SABENA
	+ het uitoefenen van de rechten en bevoegdheden die verbonden zijn aan alle rechtstreekse en onrechtstreekse aandelen en participaties van de Federale Staat in de N.V. SABENA
* Centrum voor Risicoanalyse van Klimaatverandering
* Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (met inbegrip van het Protocol van Kyoto), met uitzondering van het marien milieu
* Voogdij over Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling
1. **Inleiding**
2. **Personen met een handicap: definitie en reikwijdte**
	* Verschillende categorieën (fysiek, zintuiglijk, intellectueel, mentaal...) - 80 % = onzichtbare handicap 🡺 15 % van de bevolking + gezinnen
	* **Weinig statistieken en gegevens**
	* Handicap = verlies van rechten en uitsluiting uit de samenleving
	* Een handicap is een bijzonderheid; het wordt een probleem wanneer **de omgeving niet is aangepast**
3. **De situatie rechtzetten zodat personen met een handicap hun rechten kunnen uitoefenen, een waardig leven kunnen leiden en kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven**
	* **UNCRPD - Artikel 23 van de Grondwet: de wetgever en de politiek moeten zich effectief inzetten voor autonomie en inclusie.**
	* **Een waardig leven leiden: de tegemoetkomingen liggen ver onder de armoedegrens.**
	* **Deelnemen aan het maatschappelijk leven 🡺 De omgeving aanpassen. Conform:**
		+ [Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap](https://www.ohchr.org/fr/instruments-mechanisms/instruments/convention-rights-persons-disabilities)
		+ [Aanbevelingen 2024 van de VN-deskundigen aan België](https://www.ohchr.org/fr/instruments-mechanisms/instruments/convention-rights-persons-disabilities)
		+ [Advies en standpunten van de](https://ph.belgium.be/fr/) NHRPH
	* **Via:**
* **Universeel ontwerp:** wat toegankelijk is voor personen met een handicap, is toegankelijk voor alle burgers.
* **Zorg ALTIJD voor niet-digitale alternatieven:** een loket met personeel (afspraak ter plaatse, contactcentrum dat alle dagen van de week bereikbaar is ...)
* **Werk samen met de NHRPH en zijn deskundigen**
	+ - * **Vanaf het begin van het overlegproces**
				+ een advies vragen over een ontwerp van koninklijk besluit dat al aan de ministerraad is voorgelegd, komt te laat en kan niet adequaat worden behandeld!
				+ Deelname van het kabinet aan de maandelijkse plenaire vergadering van de NHRPH
				+ De NHRPH is geen technisch bureau, maar kan wel advies geven over de problematiek
				+ Suggestie van de NHRPH: systematische ontmoetingen.
				+ De NHRPH kan vertrouwelijk werken
				+ = Win-win!
			* Verzoeken worden doorgegeven via **de voorzitter en het secretariaat**

**2. Samenvatting van de aandachtspunten van de NHRPH**

* **TEWERKSTELLING IN DE EIGEN DIENSTEN**

- Voldoen aan het quotum van 3% voor tewerkstelling van personen met een handicap in de overheidsdiensten waarvoor u verantwoordelijk bent.
**> Redelijke aanpassingen voorzien**

* **De NMBS**
	+ Toegankelijke stations en haltes (unieke perronhoogte, toegankelijke liften, geleidelijnen, …) + alle stations versneld toegankelijk maken
	+ Bereikbaarheid: Gaan er stations en haltes verdwijnen?
	+ Toegankelijke rijtuigen
	+ Toegankelijke ticketautomaten met telefonische assistentie
	+ Verminderingskaarten voor personen met een handicap: nationale verminderingskaart, kaart gratis begeleider, kaart verhoogde tegemoetkoming > goed communiceren, makkelijk te verkrijgen via meerdere kanalen (post, telefoon, online, loket)
	+ Integratie van abonnementen, verminderingskaarten, multimodaliteit, tarifering, binnenlandse (regionale beperkingen wegwerken) en buitenlandse reizen
	+ Alternatieve verkooppunten: toegankelijk voor iedereen?
	+ Toegankelijke informatie: loketten, apps, schermen, website, niet-digitale alternatieven, …
	+ Assistentie: vermindering van de aanvraagtermijnen voor assistentie + in alle stations assistentie gewenst
	+ Autonome treinen zonder begeleidend personeel: impact op assistentie?
	+ Assistentie gegarandeerd bij stakingen?
	+ Wegwerken van prijsverschil loket en online (// digitale kloof)
	+ Betaalbare abonnementen voor wie aangewezen is op openbaar vervoer (voor sommige groepen van PMH bestaan er al goedkope en zelfs gratis formules)
	+ Toepassingen voor de EDC-kaart, zoals vrijstelling van het boordtarief
	+ Multimodaliteit: aansluiting op en afstemming met andere vervoersvormen
* **Infrabel:**
	+ Een systematisch overleg tussen Infrabel en NMBS
	+ Deelname van Infrabel aan de WG NMBS van de NHRPH door de contactpersoon PBM van Infrabel (dringende vraag van zowel de NHRPH als de contactpersoon PBM van NMBS)
	+ veilige overwegen
	+ noodplannen
* **Verkeersveiligheid:**
	+ Aanpassing van de Code van de openbare weg (! Reeds goedgekeurd maar uitgesteld!)
	+ Conflictvrije kruispunten met rateltikkers met trilfunctie
	+ Behouden van zebrapaden in zone 30 (belangrijk voor blinde en slechtziende personen met assistentiehond)
	+ Vermijden van gedeelde ruimtes op de openbare weg (gevaar voor personen met een handicap en andere personen met een beperkte mobiliteit): veilige trottoirs voor de voetgangers en veilige fietspaden voor de fietsers: ieder zijn eigen plaats op de openbare weg!
	+ Sensibilisering van publiek voor PMH: podotactiele lijnen vrijhouden, rekening houden met assistentiehonden,
	+ Overleg met gemeenschappen, gewesten en gemeentes voor harmonisering
* **Parkeerbeleid voor personen met een handicap**
	+ Overleg met gemeenschappen, gewesten en gemeentes voor harmonisering
	+ Scan cars lezen de parkeerkaart niet, waardoor onterechte boetes worden uitgeschreven.
	+ handyPark:
		- De app die wordt ontwikkeld voor de parkeerregistratie van parkeerkaarthouders is niet voldoende toegankelijk voor personen die met verschillende voertuigen (mee)rijden (gelinkt aan de nummerplaat).
		- Bovendien is het alternatief per sms niet gerealiseerd wegens te duur/geen instantie die de kosten op zich neemt.
		- Niet alle gemeentes nemen deel.
* **Klimaat en ecologische transitie:**
	+ Er is een rechtstreeks verband tussen handicap en armoede. Als Minister moet u er mee voor zorgen dat de maatregelen voor klimaat en ecologische transitie ook financieel toegankelijk zijn voor personen met een handicap.
	+ Zorg ervoor dat de maatregelen om de klimaatvoetafdruk te verkleinen ook rekening houden met de behoeften van personen met een handicap op het gebied van vervoer, zorg, huisvesting, enz.
	+ Attention de ne pas pénaliser les PSH qui nécessitent soins, accompagnement ….
	+ Plans d’urgence doivent intégrer les besoins des PSH