



Advies nr. 2010/20 over het station van Oostende

Advies van de NHRPH uitgebracht tijdens de zitting van 20/09/2010

Advies op vraag van Infrabel tijdens de werkgroepvergadering van 24/06/2010.

1. ONDERWERP

Er is een probleem met een perron dat lokaal te smal is (kop van het perron), wat een risico inhoudt voor de veiligheid van de passagiers.

2. ANALYSE

Aangezien sommige treinen langer zijn dan de 'veilige' zone van het perron in kwestie, zullen passagiers onvermijdelijk uitstappen in de smallere zone (kop van het perron). Vooral voor personen met een visuele handicap stelt zich een veiligheidsprobleem. Het komt er dus op aan van de mensen veilig naar het deel van het perron te leiden waar de vereiste minimumbreedte gehaald wordt.

3. ADVIES

-Het einde van het perron moet alvast afgesloten zijn voor passagiers.
-Noppentegels moeten de uitstappende passagiers meteen wijzen op het veiligheidsrisico. Die noppentegels moeten doorlopen tot op de plaats waar het perron de vereiste minimumbreedte heeft.

Aangezien de NHRPH een adviesorgaan is, zijn de opmerkingen van algemene aard. De aanwezigheid van technische elementen noopt de NHRPH een negatief advies te geven. Er kan wel nog een positief advies volgen wanneer de volgende voorwaarden vervuld zijn:

-Er moet rekening gehouden worden met de opmerkingen van het advies.
-Voor de concrete technische elementen is het advies van een technisch toegankelijkheidsbureau nodig.
-De NHRPH wenst op de hoogte gehouden te worden van de evolutie van het dossier.

4. BEZORGD

- Voor opvolging aan B-Holding, Infrabel en NMBS Mobility
- Ter info aan de heer Jean-Marc Delizée, Staatssecretaris voor Sociale Zaken belast met personen met een handicap, aan mevrouw Inge Vervotte, Minister van Overheidsbedrijven, en aan het Centrum voor Gelijkheid van Kansen en voor Racismebestrijding

Voor de NHRPH

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jokke Rombauts', written over a light grey rectangular background.

Jokke Rombauts
Voorzitter